

2024年9月度フリートレース

氏名	sail no.	クラス	1R			2R			3R			4R			合計	除外	得点	総合順位	クラス別順位
			着順	確定	得点	着順	確定	得点	着順	確定	得点	着順	確定	得点					
安田真之介	192661	ILCA7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	3	1	1
福田 育弘	166990	ILCA7	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	10	3	7	2	2
竹内修祐	217058	ILCA7	3	3	3	4	4	4	2	2	2	2	UFD	29	38	29	9	3	3
已斐健太郎	204991	ILCA7	DNC	DNC	29	2	2	2	7	7	7	4	3	3	41	29	12	4	4
太田 晶久	215033	ILCA7	9	9	9	6	5	5	6	6	6	5	4	4	24	9	15	5	5
中尾周史	161285	ILCA7	7	7	7	10	9	9	4	4	4	7	6	6	26	9	17	6	6
浅原 慈樹	180152	ILCA7	8	8	8	11	10	10	5	5	5	6	5	5	28	10	18	7	7
丸田 杏	221071	ILCA6	6	6	6	7	6	6	9	UFD	29	8	7	7	48	29	19	8	1
皆川圭一郎	218228	ILCA7	5	5	5	5	UFD	29	8	8	8	9	8	8	50	29	21	9	8
末永 雄一郎	216123	ILCA7	4	4	4	9	8	8	11	10	10	RET	RET	29	51	29	22	10	9
大木 孝仁	667	ILCA6	13	13	13	8	7	7	10	9	9	14	13	13	42	13	29	11	2
柏木 南帆	185356	ILCA6	12	12	12	13	12	12	12	11	11	10	9	9	44	12	32	12	3
ダウスト絵麻	118	ILCA6	10	10	10	15	14	14	14	13	13	12	11	11	48	14	34	13	4
西野 利香	217707	ILCA6	14	14	14	12	11	11	16	15	15	RET	RET	29	69	29	40	14	5
松浦裕子	204482	ILCA6	16	16	16	18	17	17	13	12	12	16	15	15	60	17	43	15	6
塩井啓介	148931	ILCA7	11	11	11	14	13	13	21	20	20	21	20	20	64	20	44	16	10
西野 隆文	150159	ILCA6	15	15	15	16	15	15	17	16	16	15	14	14	60	16	44	17	7
荒川 徹	201547	ILCA6	20	20	20	17	16	16	18	17	17	18	17	17	70	20	50	18	8
小原遼太郎	172269	ILCA6	17	17	17	19	18	18	19	18	18	17	16	16	69	18	51	19	9
井上 颯一郎 芦屋高枝	211526	ILCA6	22	22	22	20	19	19	23	21	21	13	12	12	74	22	52	20	10
白川真三	209497	ILCA6	19	19	19	24	23	23	15	14	14	RET	RET	29	85	29	56	21	11
越田 吉政	206772	ILCA6	18	18	18	25	UFD	29	22	UFD	29	11	10	10	86	29	57	22	12
徳武陽渚	20185	ILCA6	21	21	21	23	22	22	24	22	22	19	18	18	83	22	61	23	13
尾関真理子	156070	ILCA6	24	24	24	22	21	21	20	19	19	24	23	23	87	24	63	24	14
光山健一	213156	ILCA6	23	23	23	21	20	20	26	24	24	23	22	22	89	24	65	25	15
中岡和久	172268	ILCA6	26	26	26	27	25	25	25	23	23	20	19	19	93	26	67	26	16
山中 琢磨	1669901	ILCA6	25	25	25	28	26	26	28	26	26	22	21	21	98	26	72	27	17
松山 千寿	145362	ILCA6	DNC	DNC	29	26	24	24	27	25	25	25	24	24	102	29	73	28	18
風速			3 m/s			3 m/s			4 m/s			4 m/s							
風向			230 °			240 °			240 °			240 °							

残暑厳しい中、お疲れ様でした。

風軸が右に移る中で、左へのシフト、ブローが入り、観ていて結構楽しめました。

特にオールドトップでまとめた安田さんのダウンウインドの走らせ方は勉強になりました。

ピタッとアンヒールで安定させつつ、頻りにリーチがヒラヒラとネガティブバンピングが入っていて、ジャイブはあまり激しいロールは入れずスムーズで、常にパワーが入っているようでした。

また、レース後のクローズホールドの帆走練習では、他の選手よりもセールが浅く、リーチが適度に開いて風を綺麗に流しているように見えました。

セールが浅い割にしっかりとハイクアウトしているのは、これまた上手くパワーを船に伝えているのですね。

最後に、白川さん、たくさんのスダチありがとうございました！

丸田さんのお菓子と中田さんのアイスクリームもおいしく頂きました。ありがとうございます。

(古水)